



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

П Р И К А З

30 марта 2023г.

Москва

№ ВБ-88 г/с

**Об утверждении доклада о правоприменительной практике
федерального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве за 2022 год**

В соответствии с частями 3 и 4 статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043, приказом Ространснадзора от 29.09.2021 № ВБ-853фс «Об организации работы по обобщению правоприменительной практики» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый доклад о правоприменительной практике федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2022 год (далее – Доклад).

2. Начальнику Управления государственного автомобильного и дорожного надзора (А.С. Сергеев) обеспечить размещение Доклада на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в трехдневный срок со дня утверждения.

Руководитель

В.Ф. Басаргин

Утвержден
приказом Ространснадзора
от 30.01.2023 № 155-88/гс

Доклад
о правоприменительной практике при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2022 год

Общие положения

Доклад о правоприменительной практике при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2022 год подготовлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – автодорожный надзор) осуществляется в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043, следующими Межрегиональными территориальными управлениями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по федеральным округам (МТУ Ространснадзора) и Межрегиональными управлениями государственного автодорожного надзора (МУГАДН) (далее – территориальные органы):

	Наименование МТУ Ространснадзора, МУГАДН, город дислокации	Поднадзорная территория
Центральный федеральный округ		
1	Центральное МУГАДН, г. Москва	г. Москва, Московская, Тверская, Тульская области
2	Юго-Восточное МУГАДН ЦФО, г. Воронеж	Воронежская, Липецкая, Белгородская, Тамбовская области
3	Юго-Западное МУГАДН ЦФО, г. Брянск	Брянская, Орловская, Курская области
4	Восточное МУГАДН ЦФО, г. Рязань	Рязанская, Владимирская, Ивановская, Костромская, Ярославская области
5	Западное МУГАДН ЦФО, г. Смоленск	Смоленская, Калужская области
Северо-Западный федеральный округ		
6	Северо-Западное МУГАДН,	г. Санкт-Петербург, Ленинградская,

	г. Санкт-Петербург	Калининградская области
7	Северное МУГАДН, г. Петрозаводск	Республики Карелия, Коми, Архангельская, Мурманская области, Ненецкий АО
8	Северо-Восточное МУГАДН, г. Великий Новгород	Новгородская, Вологодская, Псковская области
Южный федеральный округ		
9	Южное МУГАДН, г. Ростов-на-Дону	Ростовская, Астраханская, Волгоградская области, Республика Калмыкия
10	МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, г. Краснодар	Краснодарский край, Республика Адыгея
11	Крымское МУГАДН, г. Симферополь	Республика Крым, г. Севастополь
Приволжский федеральный округ		
12	МТУ Ространснадзора по Приволжскому федеральному округу, г. Нижний Новгород	Нижегородская, Кировская области, Удмуртская Республика, Республика Марий Эл Республика Башкортостан, Оренбургская область, Пермский край Республика Татарстан, Чувашская Республика, Самарская, Ульяновская области Пензенская, Саратовская области, Республика Мордовия
Уральский федеральный округ		
13	МТУ Ространснадзора по Уральскому федеральному округу, г. Екатеринбург	Свердловская, Челябинская, Курганская области Тюменская область, ХМАО – Югре, ЯНАО
Сибирский федеральный округ		
14	МТУ Ространснадзора по Сибирскому федеральному округу, г. Новосибирск	Новосибирская, Омская области Алтайский край, Республика Алтай, Кемеровская область Красноярский край, Республики Тыва, Хакасия, Томская, Иркутская области
Дальневосточный федеральный округ		
15	МТУ Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу, г. Владивосток	Хабаровский, Приморский, Камчатский, Забайкальский край, Амурская, Сахалинская, Магаданская области, Чукотский АО, Республики Бурятия, Саха (Якутия), Еврейская АО
Северо-Кавказский федеральный округ		
16	МТУ Ространснадзора по Северо- Кавказскому федеральному округу,	Кабардино-Балкарская, Чеченская, Карачаево-Черкесская Республики,

	г. Нальчик	Республики Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия-Алания, Ставропольский край
--	------------	---

Предметом автодорожного надзора является соблюдение:

- а) обязательных требований, установленных статьями 6 и 7, частями 1 и 2 статьи 8, частями 1 и 2 статьи 18 и статьями 21.1 и 27 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- б) лицензионных требований к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;
- в) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;
- г) обязательных требований к осуществлению:
 - проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;
 - движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);
 - проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;
 - эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
 - работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;
- д) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:
 - к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;
 - к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;
 - к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;
 - к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов);
 - к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;
 - к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;
- е) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:
 - к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;

к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

к перевозке пассажиров автобусами;

к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

ж) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

з) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

к организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем проведения стажировки водителей, проведения соответствующих инструктажей водителей в целях обеспечения их оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки и повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;

к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей транспортных средств;

к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного

электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

и) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):

к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

к обеспечению стоянки транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах);

к осуществлению технического обслуживания и ремонта транспортных средств, указанных в абзаце четвертом настоящего подпункта, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

к соблюдению правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров трамваями;

к) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

л) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

м) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

н) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12 - 24.19 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в части ремонта и содержания автомобильных дорог.

Объектами автодорожного надзора являются:

а) деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие):

деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельность по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельность по перевозке опасных грузов, а также деятельность по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию;

деятельность по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

деятельность по осуществлению международных автомобильных перевозок;

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

б) результаты деятельности граждан и организаций, в том числе продукция (товары), работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования:

внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам таких автомобильных дорог;

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в) производственные объекты:

остановочный пункт, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции;

транспортное средство;

автомобильная дорога общего пользования федерального значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам федерального значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Профилактическая работа

В рамках поставленной задачи о перенесении акцента работы контрольно-надзорных органов с проверочной на предупредительную в 2022 году территориальными органами Госавтодорнадзора, в соответствии с Программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на 2022 год, утвержденной приказом Ространснадзора от 09.12.2021 № ВБ-1031фс «Об утверждении программ профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2022 год», проведена следующая профилактическая работа.

1.	Количество проведенных профилактических мероприятий - всего, в том числе:	430242
1.1.	информирование (количество фактов размещения информации на официальном сайте контрольного (надзорного) органа)	185850
1.2.	обобщение правоприменительной практики (количество докладов о правоприменительной практике, размещенных на официальном сайте контрольного (надзорного) органа)	1
1.3.	объявление предостережения	62877
1.4.	консультирование	161577
1.5.	профилактический визит, из них:	19937
1.5.1.	обязательный профилактический визит	6155

Анализ аварийности на автомобильном транспорте поднадзорных хозяйствующих субъектов

В Российской Федерации, по данным ГУОБДД МВД РФ, за 12 месяцев 2022 года было совершено 126705 ДТП (снижение к АППГ – 5,0 %), в результате которых погибло 14172 человека (снижение к АППГ – 5,7 %) и ранено 159635 человек (снижение к АППГ – 4,7 %). Тяжесть последствий ДТП составила 8,2. В том числе 122 ДТП (снижение к АППГ – 4,7 %) было отнесено к категории с особо тяжкими последствиями (ДТП с ОТП), в которых погибло 258 человек (снижение к АППГ – 15,7 %) и ранен 1258 человек (рост к АППГ – 0,4 %). Тяжесть последствий ДТП составила 17,0.

Из общего количества совершенных ДТП 111178 (снижение к АППГ – 4,8 %) произошло из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, в результате чего погибло 11927 человек (снижение к АППГ – 3,8 %) и ранено 145421 человек (снижение к АППГ – 4,9 %). Тяжесть последствий ДТП составила 7,6.

В том числе 3472 ДТП произошло по вине водителей автобусов (рост к АППГ – 0,2 %), в которых погибло 180 человек (рост к АППГ – 8,4 %) и 5394 человека ранено (рост к АППГ – 1,3 %). Тяжесть последствий ДТП составила 3,2. Из них 2662 ДТП (рост к АППГ – 5,8 %) было совершено по вине водителей перевозчиков, имеющих лицензию. В указанных ДТП погибло 132 человек (рост к АППГ – 4,8 %) и

ранено 4326 человек (рост к АППГ – 9,3 %). Тяжесть последствий ДТП составила 3,0.

Также было зафиксировано 1047 ДТП по вине водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц (снижение к АППГ – 16,2 %), в которых погибло 74 человека (рост к АППГ – 7,2 %) и 1687 человек ранены (снижение к АППГ – 14,1 %). Тяжесть последствий ДТП составила 4,2.

Кроме того, было зафиксировано 9 ДТП с ДТП с ДТП (2021 г. – 7) по вине водителей перевозчиков, имеющих лицензию, в которых погибло 28 человек (2021 г. – 24 человек) и ранено 92 человека (2021 г. – 80 человек).

По фактам ДТП на лицензируемом пассажирском автотранспорте Госавтодорнадзором по согласованию с органами прокуратуры была проведено 159 проверок, по результатам которых было вынесено 162 постановления, выдано 107 предписаний и 23 предупреждения, привлечено к административной ответственности 74 юридических и 30 должностных лиц, а также 62 индивидуальных предпринимателя, приостановлено действие одной лицензии.

Результаты контрольно-надзорной деятельности Госавтодорнадзора за 2022 год

По состоянию на 1 января 2023 года автодорожный надзор охватывает деятельность 149 494 контролируемых лиц и 424 944 объектов контроля, из них, по категории риска причинения вреда (ущерба) 187 734 (1 129 высокий риск, 565 значительный риск, 7 410 средний риск, 178 630 низкий риск).

Общее количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемым лицом за 12 месяцев 2022 года территориальными органами составило 2 164, из них:

- 751 плановое контрольное (надзорное) мероприятие (7 инспекционных визитов, 189 документарных КНМ, 555 выездных КНМ);

- 1 413 внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий (1 контрольная закупка, 28 инспекционных визитов, 1 211 документарных КНМ, 173 выездных КНМ).

Также, 29 543 контрольных (надзорных) мероприятий проведено без взаимодействия с контролируемым лицом:

- 27 862 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

- 1 681 выездное обследование.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 было отменено 2 577 плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

В плане проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на 2023 год согласовано с соответствующими органами прокуратуры и утверждено посредством Единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий 215 контрольных (надзорных) мероприятий.

По результатам контрольных (надзорных) мероприятий в 2022 году территориальными органами выявлено 7 710 нарушений обязательных требований.

Общее количество осмотренных объектов контроля (надзора) в рамках постоянного рейда за 2022 год составляет 855 063, из них:

- 852 990 транспортных средств;
- 499 объектов транспортной инфраструктуры;
- 1 574 участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

В ходе данных мероприятий выявлено 349 522 нарушения.

Механизм досудебного обжалования

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.04.2021 № 663 определен перечень видов федерального государственного контроля (надзора), в отношении которых обязательный досудебный порядок рассмотрения жалоб применяется с 1 июля 2021 г. Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве включен в указанный перечень.

В соответствии с требованиями статьи 40 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле» обеспечен досудебный порядок рассмотрения жалоб контролируемых лиц исключительно через Единый портал государственных и муниципальных услуг.

В порядке досудебного обжалования в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в 2022 году поступило 11 жалоб, из которых:

- 3 жалобы удовлетворены частично,
- 3 жалобы оставлены без удовлетворения;
- по 5 жалобам вынесены отказы в рассмотрении.

Нарушения сроков рассмотрения жалоб на решения контрольного (надзорного) органа, действия (бездействие) его должностных лиц допущено не было.

Низкое количество жалоб может свидетельствовать о соблюдении должностными лицами территориальных органов при осуществлении автодорожного надзора требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле» при организации и проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

Типичные нарушения обязательных требований на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

а) деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением межгосударственных автомобильных перевозок), в том числе деятельность по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельность по перевозке опасных грузов, а также деятельность по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами)

Типичные нарушения обязательных требований	Статья КоАП РФ	Количество нарушений, ед.	Факторы и условия, способствующие возникновению указанных нарушений
Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	Ст. 12.21.3	22394	1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	Ст. 12.21.1	18312	1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
Управление транспортным средством без тахографа в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа	ч.1 ст.11.23	13571	1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов
Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	ч.6 ст.12.31.1	12467	Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов
Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным	ч.3 ст.12.31.1	9665	1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов;

электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств				2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств	ч. 2 ст. 12.31.1	9003		1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
Несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение установленного нормативными правовыми актами Российской Федерации режима труда и отдыха водителей в части времени управления транспортным средством и времени отдыха РФ	ч.3 ст. 11.23	6913		1) Отсутствие требований к подготовке и уровню знаний водителя транспортного состава; 2) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов

б) Деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию

Типичные нарушения обязательных требований	Статья КоАП РФ	Количество нарушений, ед.	Факторы и условия, способствующие возникновению указанных нарушений
Отсутствие работника, назначенного приказом лицензиата ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", аттестацию на право занимать должность деятельности	ч.3 ст. 14.1.2, ч.2 ст. 19.20	2949	1) Экономия расходов денежных средств субъектов; 2) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
Не заполнение путевых листов в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"			
Не оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPRS			
Не включение в реестр лицензий сведений о приобретенных			

лицензиатом дополнительных автобусах для осуществления лицензируемой деятельности			
Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии	ч. 1, 2 ст. 14.1.2, ч. 1 ст. 19.20	669	1) Низкий показатель уровня правовой грамотности населения, учитывающий все многообразие знаний, навыков и установок в области лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов

В) Деятельность по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями

Типичные нарушения обязательных требований	Статья КоАП РФ	Количество нарушений, ед.	Факторы и условия, способствующие возникновению указанных нарушений
Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг	Ст. 9.13	3101	1) Отсутствие финансирования; 2) Отсутствие технической возможности; 3) Сознательное нарушение в целях экономии финансов

Г) Деятельность по осуществлению международных автомобильных перевозок

Типичные нарушения обязательных требований	Статья КоАП РФ	Количество нарушений, ед.	Факторы и условия, способствующие возникновению указанных нарушений
Нарушение режима труда и отдыха водителей	Ч. 3 ст. 11.23	69622	Желание увеличить доходы за счет сокращения времени отдыха
Управление транспортным средством без тахографа, либо с нарушением требований к использованию тахографа	Ч. 1 ст. 11.23	58052	1) Отсутствие контроля со стороны собственника транспортного средства за работоспособностью тахографа; 2) Сознательное выведение тахографа из строя для сокрытия переработки
Управление транспортным средством без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации транспортного средства (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков	Ст. 11.27	13894	Умышленные действия с целью сокрытия документов на перевозку

пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку				
Невыполнение законного требования сотрудника полиции, должностного лица таможенного органа или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об остановке транспортного средства	Ч. 2 ст. 12.25	7171		1) Отсутствие контроля со стороны собственника транспортного средства; 2) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации с целью сокрытия иного правонарушения
Осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений, либо с незаполненными разрешениями, разрешениями, заполненными с нарушениями установленных правил, или разрешениями, не соответствующими виду перевозки, либо без учетного талона, либо без отметки в уведомлении должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об устраниении нарушения	Ст. 11.29	1558		1) Отсутствие контроля со стороны собственника транспортного средства; 2) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации

д) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Типичные нарушения обязательных требований	Статья КоАП РФ	Количество нарушений, ед.	Факторы и условия, способствующие возникновению указанных нарушений
Нарушения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, в том числе: дефекты покрытия проезжей части (просадки, выбоины, трещины и т.д.) отсутствие или повреждение технических средств организации дорожного движения, предусмотренных проектом (схемой) организации дорожного движения	Ст. 14.43	1753	Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
нарушения по зимнему содержанию автомобильной дороги (наличие зимней скользкости, снежных валов в неустановленных местах, участков уплотнения снежного покрова на проезжей части мостовых сооружений).			Недостаточное количество дорожной техники и запасов противогололедных материалов у подрядных организаций, осуществляющих содержание автомобильной дороги

<p>не соответствии применяемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям ТР ТС 014/2011 (отсутствие сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии, отсутствие на изделии единого знака обращения продукции)</p>		<p>Не проведение подрядными организациями входного контроля поступающих дорожно-строительных материалов и изделий, и не осуществление заказчиком выборочного контроля.</p>
<p>наличие съездов с автомобильной дороги в неустановленных местах</p>		<p>Расположение вдоль автомобильных дорог общеплопользования полей сельскохозяйственного назначения, объектов коммерческого предназначения, частного сектора</p>
<p>размещение средств наружной рекламы в полосе отвода или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения</p>		
<p>нарушения по размещению и эксплуатации объектов дорожного и придорожного сервиса (отсутствие и (или) не выполнение технических условий, нарушения нормативного состояния дорожного покрытия, освещения, дорожных знаков и т.д.)</p>		<p>Отсутствие должного контроля со стороны владельцев автомобильных дорог</p>

Предложения об актуализации обязательных требований

В настоящее время в связи с переводом большинства государственных услуг в электронный вид возникает необходимость электронных форматов взаимодействия и ухода от бумажных носителей в связи с чем полагаем целесообразным внесение изменений в нормативные правовые акты, связанные с обеспечением вывода отдельных услуг Ространснадзора на Единый портал государственных и муниципальных услуг (реестровая модель разрешительной деятельности).

Предложения о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле

Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» в части включения в перечень объектов надзора деятельность учебных организаций по проведению курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.